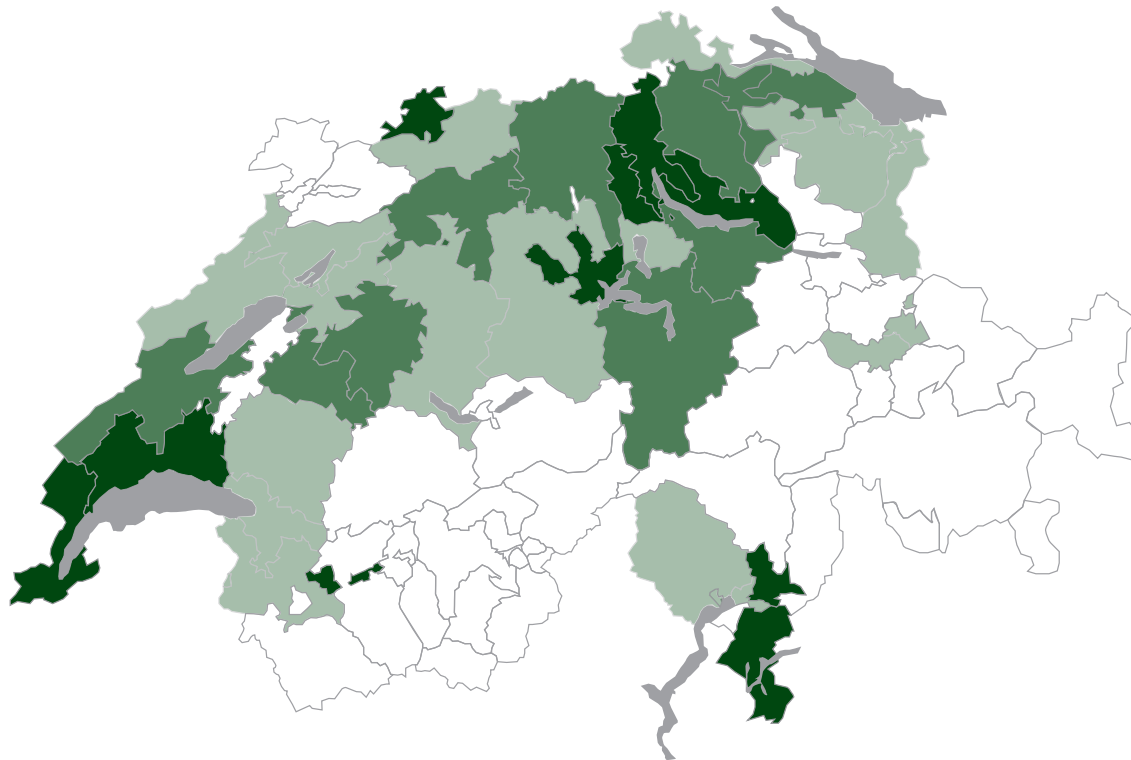


INDEX STAUZUSCHLAG

GÜLTIG AB 01. JANUAR 2021



Die Zonen weiss (kein Stau), hell (wenig Stau), mittel (Stau), dunkel (viel Stau) sind pro PLZ taxiert, basierend auf der jährlichen Staustundenberechnung des Vorjahres des ASTRA (Bundesamt für Strassen). Die Berechnung des Zuschlags erfolgt gemäss Zonen-Matrix-Tabelle und ist für das aktuelle Kalenderjahr gültig.

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

STAUZUSCHLAG AUF NETTOFRACHTPREIS

| von Zone/ nach Zone | | 1 | 2 | 3 |
|------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| | 0% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |
| 1 | 4,0% | 4,5% | 5,0% | 5,5% |
| 2 | 4,5% | 5,0% | 5,5% | 6,0% |
| 3 | 5,0% | 5,5% | 6,0% | 6,5% |

ENTWICKLUNG STAUSTUNDEN

| Erfasste Staustunden | | Veränderung | | |
|----------------------|---------------|-------------|-------|------------------------|
| Jahr | Stunden | in Std. | % | kumuliert in % zu 2015 |
| 2015* | 24 663 | | | |
| 2016 | 26 001 | +1338 | +5,4 | +5,4 |
| 2017 | 27 932 | +1931 | +7,4 | +13,3 |
| 2018 | 27 405 | -527 | -1,9 | +11,1 |
| 2019 | 30 230 | +2825 | +10,3 | +22,6 |

* Basisjahr: Einführung Stauzuschlag
Die Methodik zur Datenerhebung des Stauaufkommens wurde rückwirkend per 2019 vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) angepasst (+ 8.04%).

ZUSCHLÄGE NACH ANZAHL STUNDEN

